

Wetterlampen - Sicherheitslampen

Allgemein



Handhabung von Benzinlampen Wetterlampe brennt nicht - Lampen-Check

Metallfunkenzünder Modell 1910 Reparaturanleitung

Acetylsicherheitslampen, die Raritäten unter den Sicherheitslampen, Autor: Dipl.-Ing. Werner Horning in Bergbau 2 / 2016, Zeitschrift für Rohstoffgewinnung, Energie, Umwelt, Seite 121-124.

Carl Koch



Wetterlampe von Carl Koch (Bochum-Lindener Zündwaren- und Wetterlampen-Fabrik, Linden (Bochum), Feilenzünder, Magnalium-Schraubring. [___ mehr Carl Koch](#)

Elektrometal



Friemann & Wolf

[Friemann&Wolf Übersicht - Alle Lampen - All Lamps - Toutes les lampes](#)

Auswahl - Selection - Sélection

						
PATENT 1888	Debusbolzen .pdf	Rettungslampe 830	Loklampe730 .pdf	Universal 770	Stuchlik	Pokorny
Produktionsziffern für die Altersbestimmung			Metallfunkenzünder Modell 1910 Reparaturanleitung Übersicht Zünder, Auszug Grubenlampeninfo 2004			
Friemann&Wolf Katalog 1903 bis Seite 23				Friemann&Wolf Katalog 1908 bis Seite 32		
Friemann&Wolf Katalog 1903 bis Seite 24 bis Seite 70				Friemann&Wolf Katalog 1908 ab Seite 33		
Friemann&Wolf Katalog 1903 Seite 71 bis Seite 87				Ersatzteilliste Friemann&Wolf		
Friemann&Wolf Katalog 1902 Seite 87 ff						

Friemann&Wolf Duisburg



20502

Modell Rheinberg

Joris

Joris



pour Chargeages

Lampe pour Chargeages als .pdf

Seippel

Übersicht und noch mehr Seippel-Lampen

[Seippel](#) [weiterführende Literatur](#) [Produktionsziffern](#) [Seippel Chronologie](#)

Auswahl

					
Ölbrandlampe	Type 6	Z.L.630A	1917	Seippel Nr. 9	CEAG 1442
					
Azetylenlampe	Ortslampe	Lokomotivlampe 104 .pdf			

Rötelmann Wetterlampe 544



Diese Benzin-Sicherheitslampe wurde auch auf Wunsch für Ölbrand geliefert. Brenndauer 8 - 10 Stunden, Gewicht 1,2 kg. Das Katalogblatt ist dem Katalog von Rötelmann (u.a. Wetterlampenhändler in Werdohl), Seite 26, um 1920 entnommen. Als **Produzent** kommt die Abteilung: Metallwaarenfabrik (kein Schreibfehler) Bochum i. Westfalen der Rhein.-Westf. Maschinenbau-Anstalt und Eisengießerei, G.m.b.H. (um 1902) in Frage. Ähnlichkeiten zu einer westfälischen Benzin-Wetter-Lampe von Carl Koch, auf den der breit ausgestellte Lampenfuß hindeutet, sind ebenfalls nicht von der Hand zu weisen.

Unbekannt



Hersteller wird gesucht.

France / Lampes de Sûreté

Die Gruben-Lampen sind meist innerhalb der .pdf's zu finden, siehe [Frankreich / France](#). Hier werden Grubenlampen nach Gebieten (Fabrication) vorgestellt, in denen sie gefahren wurden.

En cours

In Bearbeitung ! In Progress !



Davy

Blacet-Cadet (Saint Etienne, 1830 / 1891) / Gotelle	Cuvelier Anzin (Patent 1858)

Deleuil in Paris

1820/30



Photos: Frédéric Kuhn

Dubrulle 1833/1861 später Cosset-Dubrulle 1862/1885 in Lille

Cuvelier in Anzin (Patent 1858)

Olannier in Saint-Etienne (Patent 1862)

Parès Fils Ainé in Grand-Combe

Perrier & Fils

Clanny

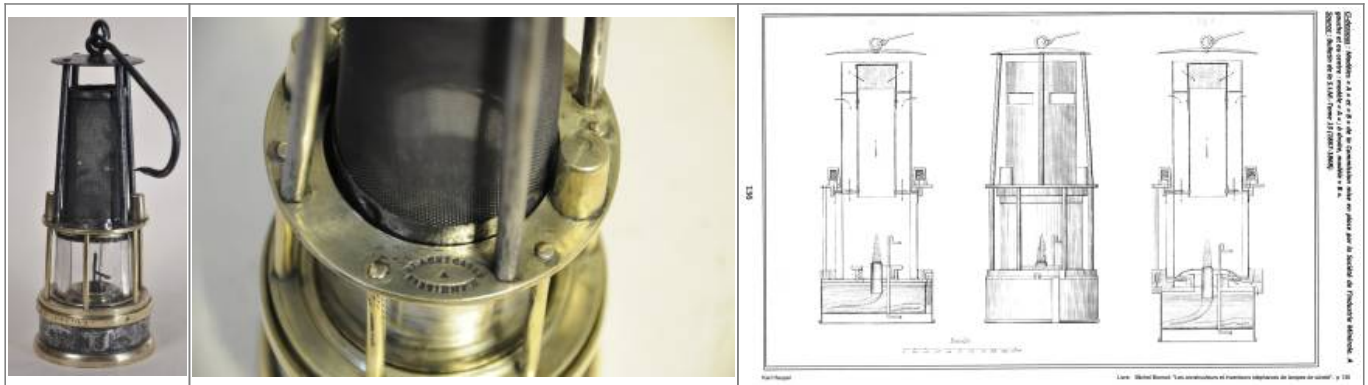
Goutelle

Saint Etienne



Blacet-Cadet

Saint Etienne 1830 / 1891



Die Belgische „Porion's Lampe“ (Vorarbeiter Lampe) ist ausgestattet mit kleinen Federn, die die Gaze gegen das Glas drücken, um eine perfekte Dichtung zu ermöglichen. Dieses erfolgreiche Detail ist von verschiedenen Herstellern verwendet worden, z.B. Bernard Blacet Marmorat, Blacet Cadet, Achille Andre, Mulkay, Catrice, Dufrane, ...|

Blacet-Cadet

Plomb Saint Etienne



Blacet-Cadet

Saint Etienne



Beraud-Blacet-Marmorat

Saint Etienne 1896 / 1898





Marmorat

Saint Etienne 1898 / 1933





Marmorat



Casimir Raymond Rochessadoule

Clozet successeurs Saint-Etienne

Michel Pailleret

Saint-Etienne (Wiederverkäufer)



Catrice Henri



Historique: 1898 gründete Henri CATRICE mit Lucien NEU die Société Anonyme d'Éclairage et d'Applications Électrique (S.A.E.A.E.) in Arras. Sie stellten u.a. Sicherheitslampen für Öl, Benzin, Elektrizität und Karbid für den Bergbau her. 1915 Umzug nach Paris (Zerstörung der Fabrik im ersten Weltkrieg) 1922 Rückkehr nach Arras in ein neues Gebäude 1945 Firma ARRAS mit 500 Beschäftigten, 1959 ARRAS-Maxei, 1992 Maxei-Group. [Catrice-Lampe](#) Information .pdf

André Dubrulle ? Cuvelier ? Anzin



Mueseler

Goutelle Saint Etienne

Blacet-Cadet Saint Etienne 1830 / 1891

Beraud-Blacet Saint Etienne 1891 / 1896

Beraud-Blacet-Marmorat Saint Etienne 1896 / 1898





Casimir Raymond Rochessadoule

Catrice Henri - Müsseler



[Catrice-Lampe](#) Information .pdf

Cosset-Dubrulle Lille



Modell Blanzky

Mit abnehmbaren Mantel / Cuirasse



Bassin de Blanz

Pailleret ??

Marsaut

Casimir Raymond

Rochessadoule

[Atelier Raymond im Musee Puit Ricard / Grand Combe](#)

Raymond soll Lampen für Marmorat gebaut haben. ?

Beraud-Blacet-Marmorat

Saint Etienne 1896 / 1898



Marmorat

Saint Etienne 1898 / 1933



Marmorat Nr. 1



Hinter dem aufgelöteten Blech befindet sich der magnetische Verschluss von Villiers

Marmorat Raval



Marmorat perforee





Vincent Baretta Geometre



Henri Catrice

Arras später Firma Arras



Henri Catrice - Ce modèle était d'usage courant aux mines de Carvin

[Catrice-Lampe](#) Information .pdf

Cosset-Debrulle ????

S.A.E.A.E.

Société Anonyme d'Eclairage et d'Applications Electrique Arras

Fumat



[Fumat](#) Information plus

Cosset-Dubrulle

Perrier & Fils

Wolf

Marmorat

Saint Etienne 1898 / 1933



Raymond ????

Cosset-Dubrulle in Lille

Société Anonyme d'Eclairage et d'Applications Electrique Arras

Arras

Lit.: Bonnot, Michael, Les lumières de la mine, 2019	Photos: Jacky Auwers MERCI!	Historique Frédéric Kuhn MERCI!
---	---------------------------------------	---

ARRAS

Übersicht/Tabelle.pdf Arras-Wetter-Lampen	Lampes de sureté.pdf Vue d'ensemble/Tableau
---	---

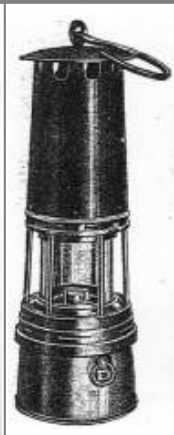
1898 gründen Henri CATRICE und Lucien NEU die Société Anonyme Beleuchtung und elektrische Anwendungen > Société Anonyme d'Éclairage et d'Applications Électrique (S.A.E.A.E.). Hergestellt werden Sicherheitslampen für Bergwerke (Öl-, Benzin-, Acetylen- und elektrische Lampen)



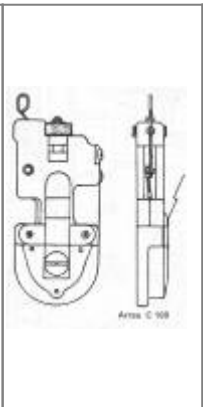
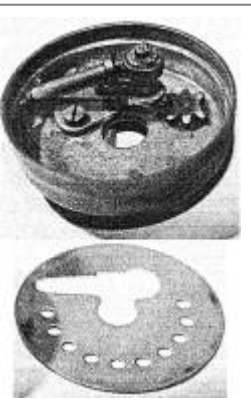
Öl-Lampen/ Lampes a Huile

DS	Mh	nh	Phr	WH	Prospekt

Benzinlampen / Lampes a Essence

							
B	C	CF	CN	MF	M	Prospekt	
							
Mr	MRN	PE => PA	RN	Standard	SM	Molnia	Prospekt
					Recherche		
SM	Chesneau	Klein-Pujol	MRN	PA => PE	GH	Prospekt	

Rallumeur

					
Horizontal à bande W100	Vertical à bande V100	Vertical Ferro-cérium PA100	Horizontal Ferro-cérium	Electric	Electrique RE100 vertical

Fabrication



1900:	Die S.A.E.A.E. baut eine größere Fabrik. Die Compagnie des Mines de Bethune wird größter Aktionär des Unternehmens.
1915:	Nachdem die Fabrik durch Bomben im ersten Weltkrieg zerstört wurde, zog S.A.E.A.E. nach Paris
1919:	Gründung der Firma Maxei (Machines Auxiliaires pour l'Électricité et l'Industrie) „Hilfsmaschinen für Strom und Industrie“ in Neuilly-sur-Seine. Hier wurden Wicklungen für Elektromotoren herstellt.
1922:	Rückkehr der S.A.E.A.E. nach Arras in die neue Fabrik am Boulevard Robert Schuman
1945:	500 Menschen arbeiten nach dem Zweiten Weltkrieg in der Fabrik für Grubenlampen.
1952:	Maxei baut den ersten Vakuum-Öl-Verarbeitungs-Apparat
1959:	Gründung von ARRAS-MAXEI nach Wiederaufnahme der MAXEI durch die S.A.E.A.E.
1990:	ARRAS-MAXEI übernimmt die Firma BOUHARMONT, die Spezialmaschinen für die Verpackung und die Umsetzung flexibler Materialien (Drähte, Hüllen, Kabel, Profile) herstellt.
1992:	Gründung der Maxei Gruppe.
1997:	Arras-MAXEI verlässt den Standort Arras, der zum Ausstellungszentrum (Cité Nature) umgestaltet wird. Die wichtigsten Fertigungsmaschinen für Lampen (Stanzpressen,...), obwohl riesig, aber auch baufällig, werden abgebaut und entsorgt.
2005:	Eröffnung der Cité Natur in der alten Fabrik in ARRAS

Merci à mes amis français! Collectionneurs de lampes de mine

Information en français

Fabrique de lampes de mineur à Arras _ de André Paillart (Andremarles)
Arras André Paillart (Andremarles)

[mining_europe](#)[Frankreich / France / Mines et lampes](#)

Bassin de Blanzzy

In der Region um Montecau les Mines wurden Grubenlampen verschiedene Hersteller gefahren. Das schließt nicht aus, dass Blanzzy - Lampen auch in St. Etienne gefahren wurden.

Die Modelle [Blanzzy - Lampen](#) Übersicht / Vergleich / Comparaison Lampes du Bassin.

			
Marmorat-Blanzzy	Joris-Blanzzy	Cosset-Debrulle-Blanzzy	ARRAS-Blanzzy

Électrique

Akku-Handlampe Elektro-Lampen
ARRAS > Auxiliaire des Mines Duai > Catrice > Elaul > Lux > Oldham-Arras > S.A.F.T.

[Hauptseite Bergbau](#) [mining_europe](#)[Frankreich / France](#)

UK - Mining LAMPS

Davy

Joseph Cooke, Birmingham.



Cooke stellte viele Lampen für den Wiederverkauf durch Großhändler her. In diesem Fall ist die Lampe für die Hardy Patent Pick Company. Dave Rimmer vermutet, dass Hardy diese Lampen seinen Kunden geschenkt hat, anstatt sie weiter zu verkaufen. Sie alle scheinen in gutem Zustand zu sein. Vergleiche Literatur Miners Lampe of Joseph Cooke, Seite 18. Dave Rimmer: „This lamp is a Davy made by Joseph Cooke of Birmingham. Cooke made lots of lamps for resale through wholesalers. In this case, the lamp is marked for Hardy Patent Pick Company. One is illustrated on p18 of the Cooke book. They all seem to have survived in good condition so, rather than for resale, I suspect that Hardy gave them as a present to their customers“ (Many Thanks!).

Old Davy Lamps





Die Photos zeigen Kennzeichen von alten Davy-Lampen: Korbende gewebt oder gesäumt, Sicherung durch Madenschraube, Bodenplatte Öltank aus Eisen, Dochtschieber mit Patina.

Clanny

Joseph Cooke, Birmingham, **J.C.B.**



Clanny Lamp No. 2, 1870s



C.E.C. Manufactured by Commercial Engineering Co. Commercial Street, Birmingham Purchasers of the business of Joseph Cooke & Son, 1920.



1918 Joseph Cooke & Son sold to Commercial Engineering Company Ltd. Midland Davy Lamp Works closed down.

Literature: Mining Lamp Society: David Rimmer, Gary Chedgy, Maurice Dawson & Stuart Reynolds; Miners Lamps of Joseph Cooke, 98p., 2013

Ackroyd & Best LTD Hailwoods Improved lamp from **Thoresby Colliery**



Diese Lampe wurde auf der Thoresby Colliery gefahren. Ich habe die Zeche 2006 besucht und kenne einige Bergleute. 2018 konnte ich noch ein Stück Kohle bekommen und 2019 bekam ich eine Fahrmarke und eine Grubenlampe, von der etwa 20 Exemplare 2006 auf einem Regal standen. Lampen kann man viele haben, aber Beziehungen bzw. Geschichten dazu, wer hat das schon. [Photos](#)

2006 Thoresby Colliery

Historisch gesehen war Nottinghamshire einst eines der erfolgreichsten Kohlereviere Europas. 1925 wurden in der Thoresby Colliery zwei Schächte in einer Tiefe von 690 m teufe gegraben. Die Schächte wurden in den 1950er Jahren weiter abgeteuft um an weitere Flöze zu gelangen. Einst produzierte die Grube bis zu 100 Tonnen pro Woche und erzielte einen Gewinn von 50 Millionen Pfund pro Jahr. Die Zeche, die im Besitz von UK Coal war, war eine der letzten drei Kohlebergwerke in England. Die Zeche Thoresby schloss nach 90 Jahren im Jahr 2015. 600 Bergleute verloren ihre Arbeit. [Link zu einer engl. Seite](#)



Thoresby Colliery - Nottinghamshire was once one of the most successful coalfields in Europe. In 1925 two shafts were sunk to a depth of 690m below ground at Thoresby Colliery giving access to several seams. The shafts were deepened further in the 1950s to make way for more seams. At one time the pit produced up to 100,000 tonnes in a week, making profits of £50m a year. The colliery, owned by UK Coal, was one of the three remaining deep coal mines in England in recent years. The Thoresby Colliery closes after 90 years in 2015 with loss of 600 jobs. [Link](#)

More engl. Lamps

> please take the green name



					
Johnson	Laidler	Mills	Naylor	Patterson	Protector
					
Teale	Thomas Williams	Wolf	W&P		

USA

WOLF Carbide Safety Lamp / USA



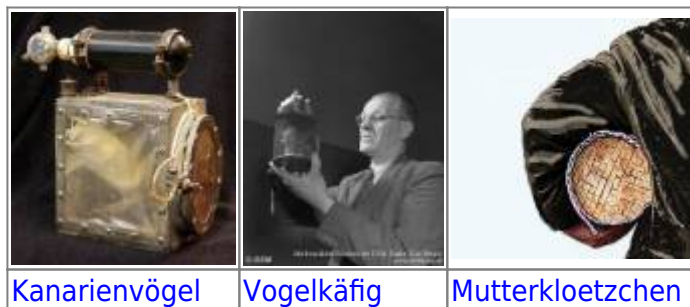
Photo Nasser Kamel. Merci. [MINE FLAME SAFETY LAMPS](#)

WOLF Safety Lamp Co. of America



Informationen

Sicherheit Untertage



Kanarienvögel

Vogelkäfig

Mutterkloetzchen

Lampes de mineur de Wallonie

LAMPES DE MINEUR -----Vialaret Jacques

Joris Wetterlampen Auszug aus dem Katalog

Schlagwetterlampen (alte Fassung)

Was könnte eine "elektrifizierte" Grubenlampe kosten?

From:

<https://www.karl-heupel.de/dokuwiki/> - KarlHeupel

Permanent link:

<https://www.karl-heupel.de/dokuwiki/doku.php?id=grubenlampen:wetterlampen&rev=1624390496>

Last update: 2021/06/22 21:34

