PROTECTOR

THE PROTECTOR LAMP & LIGHTNING CO LTD ECCLES

TYPE 6












TYP 6 Messingmodell






Verschlussvergleich TYPE GR6S und TYPE 6

TYPE GR6S

























Brian Robinson wrote: This is the port to inject a gas sample to around the wick from a bulb, it's called „the Garforth Injector“ after W.E.Garforth it's inventor, that's why GR6S. **G**arforth-**R**elighter-type**6**-**S**ide injector. The phosphor bronze filter is to prevent and explosion inside the lamp from coming out. Many thanks Brian! (Picture right) > In die Öffnung der Schraube kann nachdem der Phosphor-Bronze-Filter entfernt wurde, mit einem Blasebalg Luft eingeblasen werden. Dies ist eine Gas-Testing-Lampe.

Detail Gas Testing System



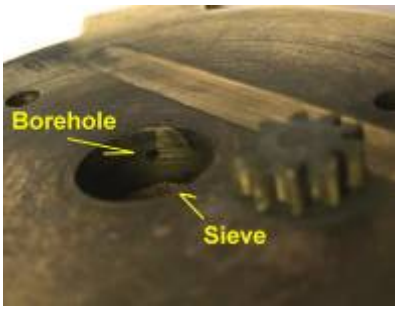





Der erste Eindruck. „Wie kann man nur so eine komplizierte Lampe um Gase zu testen bauen?“ Wer die Kappe der Luftzuführung abschraubt, dem fällt zunächst eine Siebscheibe auf. Dahinter verbirgt sich ein Bohrloch zur Dochtdurchführung. Die Dochtdurchführung ist wieder mit einem Siebring gesichert. All das ist von Außen nicht zu erkennen und nicht ohne weiteres zu reinigen.







GR6S - Story







Carl, ein belgischer Freund von mir ist Fotograph. Auf der Suche nach geeigneten Motiven besuchte er 1980 einige Bergwerke in Wales. Er fragte bei verschiedenen Minen wegen einer Einfahrt nach. So auch bei der BLAENGWRACH NEW MINE der South Western Division Area 4. Zunächst hieß es, man müsse in London wegen einer Genehmigung nachfragen. Der Vorstand würde dann in etwa zwei Monaten antworten, wenn er wollte. Im Büro des Geschäftsführers stand ein Mann, der sagte: „Kein Problem, kommen Sie morgen, Sonntag, und ich bringe Sie runter. Am Sonntag kam der Mann, um mich abzuholen und nach unten zu bringen. Carl bemerkte nicht sofort, dass der Mann getrunken hatte. Was er allerdings vor der Einfahrt Übertage nicht bemerkt hatte war, dass sein Begleiter wohl dem Alkohol zugesprochen hatte. Dies hatte allerdings der Fördermaschinist bemerkt, der den Förderkorb die ersten Fuss frei fallend in die Tiefe lies und ihn dann abbremste.

Unten angekommen befand sich mein Freund in einer anderen Welt. Dunkel, nass, windig und kalt. Nach einigen Metern hatte er die Orientierung verloren und bemerkt, dass sein Begleiter volltrunken war. Ob das wohl gut geht fragte er sich. Ein immer stärker werdendes Geräusch näherte sich den beiden. Es waren volle Förderwagen. Sie mussten sich dicht an die, Stollenwand pressen, um nicht von den Wagen erwischt zu werden. Wie sich dann herausstellte befanden sie sich auf der Hauptförderstrecke der Mine. Trotz seines betrunkenen Zustands fand sein Begleiter zurück zum Schacht und sie kehrten zum ersehnten Tageslicht zurück.

Am darauffolgenden Tag bedankte sich mein Bekannter und bekam vom Bergwerksdirektor eine Protektorlampe und eine Fahrmarke (Jeton/Token) der Mine geschenkt, die er heute noch in „Ehren“ hält. Glück auf.

TYPE 6 R S









Catalogpage

[Back to Mining lamps UK](#)

[Wetterlampen](#)

From:
https://www.karl-heupel.de/dokuwiki/ - **KarlHeupel**

Permanent link:
https://www.karl-heupel.de/dokuwiki/doku.php?id=grubenlampen:protector

Last update: **2022/12/30 21:52**