

Joris

Type Bruay

Benzin-Wetterlampe Type Bruay (Frankreich) Modell 1901, gefertigt von der Fabrique Liégeoise de Lampes de Sûreté (Directeur Hubert Joris), Loncin-lez-Liège (Loncin bei Lüttich). Diese Lampe entspricht dem 150 Modell von Friemann & Wolf, Zwickau, mit abschraubbarem glattem Marsautmantel. Die Lampe hat einen leicht veränderten Debus-Bolzen-Verschluss, die modelltypischen zusätzlichen Schutzringe für die untere Luftzufuhr, zwei Drahtkörbe und einen Paraffinstreifen-Reibzünder. Im Gegensatz zum Original Debus-Bolzen-Verschluss ist der JORIS Bolzen wesentlich aufwendiger gearbeitet (Feder). Ähnlich wie beim Original verhindert eine Arretierungsschraube die in einer Nut geführt wird, das Herausrutschen des Bolzens. Dieses Verschluss-Modell, war anscheinend so erfolgreich, dass es auch in verschiedenen belgischen Bergwerken zum Einsatz kam.



Photos: Franz-Josef Kaminski (Danke und Glück Auf)

[Friemann&Wolf mit Debus-Bolzen-Verschluss](#)

Joris Chargeages

Lampe pour Chargeages / Lampe für Füllort und Lokomotiven



[Lokomotivlampe von Seippel](#) und [Lokomotivlampe von Friemann&Wolf](#)

[Joris Wetterlampen Auszug aus dem Katalog](#)

[Wetterlampen](#)

From: <https://www.karl-heupel.de/dokuwiki/> - **KarlHeupel**

Permanent link: <https://www.karl-heupel.de/dokuwiki/doku.php?id=grubenlampen:joris&rev=1588187367>

Last update: 2020/04/29 21:09

