

Joris

Type Bruay

Benzin-Wetterlampe Type Bruay Modell 1901, gefertigt von der Fabrique Liégeoise de Lampes de Sûreté (Directeur Hubert Joris), Loncin-lez-Liège (Loncin bei Lüttich). Diese Lampe entspricht dem 150 Modell von Friemann & Wolf, Zwickau, mit abschraubbarem glattem Marsautmantel. Die Lampe hat einen leicht veränderten Debus-Bolzen-Verschluss, die modelltypischen zusätzlichen Schutzringe für die untere Luftzufuhr, zwei Drahtkörbe und einen Paraffinstreifen-Reibzünder. Im Gegensatz zum Original Debus-Bolzen-Verschluss ist der JORIS Bolzen wesentlich komplizierter gearbeitet. Eine zusätzliche Arretierungsschraube fixiert den Verschluss-Bolzen durch eine Schraube, die in einer Nut geführt und so das Herausrutschen des Bolzen verhindert. Dieses Verschluss-Modell, war anscheinend erfolgreich, dass es auch in verschiedenen belgischen Bergwerken zum Einsatz kam.



Photos: Franz-Josef Kaminski (Danke und Glück Auf)

[Friemann&Wolf mit Debus-Bolzen-Verschluss](#)

Joris Chargeages

Lampe pour Chargeages / Lampe für Füllort und Lokomotiven



Lokomotivlampe von Seippel und Lokomotivlampe von Friemann&Wolf

Joris Wetterlampen Auszug aus dem Katalog

Wetterlampen

From:
<https://www.karl-heupel.de/dokuwiki/> - **KarlHeupel**

Permanent link:
<https://www.karl-heupel.de/dokuwiki/doku.php?id=grubenlampen:joris&rev=1588185874>

Last update: **2020/04/29 20:44**

