

Unglücke im Bergbau



Trauerzug in Marcinelle - Rettungsmannschaft Thincelles - Denkmal Montceau les Mines - Es geht bei dieser Kurzdokumentation nicht darum sozio-ökonomische, politische und kulturelle Strukturen in ihrer mehrdimensionalen und gesellschaftlichen Relevanz aufzuarbeiten (siehe Literatur), sondern darum, Interesse und Offenheit für eigene Fragestellungen zu wecken. Aus welchem Blickwinkel sie den Einsatz der deutschen Bergleute in Courrières auch sehen, ich halte ihn für ein außerordentlich gutes Beispiel für menschliches Zusammenleben.

Courrières



Eine gewaltige Explosion erschütterte am 10. März 1906 die Kohlengrube in Courrières (Pas de Calais, Frankreich) und forderte 1.099 Menschenleben. Es war die größte Bergwerkskatastrophe in Europa. Die genauen Gründe für die Katastrophe wurden bis heute nicht aufgeklärt.

La catastrophe de Courrières est la plus importante catastrophe minière d'Europe. Elle a lieu entre Courrières et Lens, le samedi **10 mars 1906 et a fait officiellement 1099 morts**. Elle tire son nom de la Compagnie des mines de Courrières qui exploite alors le gisement de charbon du bassin minier du Nord-Pas-de-Calais dans le Pas-de-Calais.



Menschen warten auf Nachrichten vor den Werkstoren



Angesichts des Ausmaßes der Katastrophe wurden Rettungsmannschaften von auswärts angefordert. Eine aus Freiwilligen bestehende **deutsche Rettungsmannschaft von 25 Grubenwehrmännern von den Zechen Shamrock und Rheinelbe** der Bergwerksgesellschaft Hibernia brach unter der Leitung des Bergwerkdirektors Georg Albrecht Meyer am Abend des 11. März nach Courrières auf. Auf der Suche nach Überlebenden drangen mit Hilfe von Atemschutzgeräten in die Abbaue vor und konnten allerdings nur noch Tote bergen.



20 Tage nach der Katastrophe konnte sich eine Gruppe von 13 Bergleuten und wenig später ein

weiterer Bergmann retten.





Denkmal Levin, Saint Ame - Jeton Courrières - Ordensverleihung Kaiser Wilhelm II in Kleve

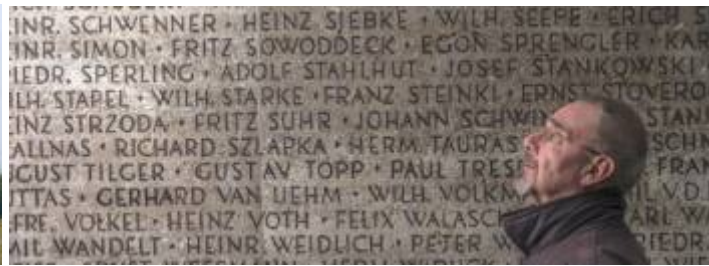
Anmerkung nach dem ersten Weltkrieg: Während der Ruhrbesetzung wurden Mitglieder des Rettungstrupps, die passiven Widerstand leisteten von französischen Truppen festgenommen und angeklagt. Angehörige brachten ihnen die Ehrenmedaillen ins Gefängnis, die sie 1906 in Frankreich erhalten hatten; die Männer trugen diese Medaillen, als sie vor dem Richter erschienen. Dieser eröffnete den Prozess nicht, sondern ließ die Männer frei.

empfehlenswerte Literatur : Michael Farrenkopf, Peter Friedemann, Hg., Die Grubenkatastrophe von Courrières 1906, Aspekte transnationaler Geschichte, Bochum 2008 und Bruno Vouters: Courrières 10 mars 1906 : la terrible catastrophe. Lille: Editions La Voix du Nord. 2006. ISBN 2-84393-100-2.

Grimberg 3/4

Deutschlands schwerstes Grubenunglück Auf der Zeche Grimberg 3/4 in Bergkamen ereignete sich 1946 Deutschlands schwerstes Grubenunglück. Der Schacht 3 wurde in den 1920er Jahren abgeteuft, stillgelegt und 1936 wieder in Betrieb genommen. Ebenfalls nahm 1936 Schacht 4 seinen Betrieb auf. Bereits am 11. September 1944 kam es zu einer Schlagwetterexplosion bei der 107 Bergleute den Tod fanden, u.a. viele sowjetische Kriegsgefangene. Am 20. Februar 1946 ereignete sich eine noch dramatischere Explosion in 930m Tiefe. Dabei kamen 405 Bergarbeiter ums Leben.

“Was geschah an jenem 20. Februar 1946, das ist klar, aber nicht, was am Anfang stand. Gegen 12.05 Uhr entzündet ein Funke unter Tage ein Luft-Methangas-Gemisch. Der Schlagwetterexplosion folgt eine Kohlenstaubexplosion, man muss sich das vorstellen wie eine Laufexplosion durch die Grube. Sie löscht fast die gesamte Fröhschicht auf Grimberg 3 / 4 aus, noch über Tage sterben drei Männer, erschlagen von herumfliegenden Teilen., ... „Ich habe so viel Glück gehabt im Leben“, sagt Peter Poprawa.



„Da war dieser unglaublich laute Knall. Im nächsten Moment flog alles durch die Luft“, erzählt Friedrich Hägerling im Gespräch mit n-tv.de. Eine riesige Druckwelle habe das Licht ausgeknipst. „Die Luft war voller Kohlenstaub und so schwarz, dass wir unsere Lampen nicht mehr sahen. Erst haben wir gar nicht begriffen, was da los war. Und diejenigen von uns, die noch laufen konnten, schlepten die Verletzten.“ „Ich kannte mich ja nicht wirklich aus in der Grube. Du fährst zwar jeden Tag mit dem Korb runter, gehst an die Kohle und fährst wieder nach oben. Wo die Stollen und Nebenstollen verlaufen, weißt du aber nicht.“ Aber Hägerling wusste, dass er raus will. Spätestens nachdem sich der Staub gelegt hatte, war allen klar, dass sich unweit von ihnen ein schweres Unglück ereignet haben musste. Furcht, dass der Stollen einstürzen könnte, hatte er damals nicht. Allenfalls könnte die Luft knapp werden, durch das Feuer.

Zum Artikel [grimberg_grubenunglueck.pdf](#)

Bergwerk wurde zum Massengrab [massengrab_sz20160215.pdf](#)



Video von Detlef Puls - Rekonstruktion der Aussagen der Bergleute. Bis auf englisches Archivmaterial gibt es wohl nur noch eine einzige Akte. „Für die Sicherheit der Kumpel haben die nix gemacht, dafür war ihnen das Geld zu schade“. „...es liegt die Vermutung nahe, es gab noch Überlebende...“ „...wo einige Herren Übertage darüber nachsannen wie man vor der Öffentlichkeit das eigene Versagen verbergen könne.“ **Hinweis auf ein sehr interessantes Video von Detlev Puls, 32 min ++**
Grubenunglück auf der Zeche Grimberg 1946
https://www.youtube.com/watch?v=TcDc_6C4xyY

Zusammenstellung über Gasschutzgeräte <http://grubenwehr.de/tl/Gasschutzger.ae.te.htm>

Kamp-Linfort

Auf der Zeche wurde seit 1963 Kohle gefördert. Im Jahr 1966 ereignete sich ein schweres Grubenunglück auf Rossenray. 16 Bergleute verloren bei der Schlagwetterexplosion ihr Leben. 1969

ging die Zeche in die Ruhrkohle AG über. Später wurde Rossenray ein Verbundbergwerk mit den Zechen Rheinpreußen und Pattberg. Am 1. Mai 2011 stellte die Zeche Rossenray ihren übertägigen Betrieb ein. Bis dahin wurde Rossenray und Friedrich-Heinrich unter dem Namen Bergwerk West geführt. Friedrich-Heinrich schloß am 31.12.2012. **Grubenunglück in Kamp-Lintfort 1966** 16. Februar 1966. Ein neblig grauer Tag. 226 Bergleute sind an diesem Morgen kommen treten zur Frühschicht an. Mittag um zwölf Uhr kehren 16 von ihnen nicht mehr nach Hause. Die Gasexplosion auf der Zeche Rossenray ist so heftig, dass sie wie ein Erdbeben das Stadtgebiet erschüttert. Die Flaggen werden auf Halbmast gesetzt - der Trauer ist groß.

Zeitzeuge: Albrecht Kowalsky Er damals mit unten - im Bergstollen. Nur wenige Meter vom Unglücksort entfernt. Der ehemalige Bergmann hat Glück und überlebt. Immer wieder trat damals unter Tage Gas aus. Schon damals hatte sich Albrecht Kowalsky gefragt, ob das gut geht. Dann passierte das Befürchtete. Bis heute ist die Erinnerung an den schwarzen Mittwoch 1966 präsent. Nach der Explosion machen sich er und seine Kumpels auf den Weg zum Förderkorb. Dort weinen gestandene Männer - neben den Leichen der Arbeitskollegen. Oben stehen die aufgelösten Angehörigen. Albrecht Kowalsky selber überlebt, weil Wasserbottiche die Druckwelle und Flammen abfangen und so Schlimmeres verhindern.

Die Explosion: Alles zerstört Nach der Detonation klappen die betroffenen Schächte fast in sich zusammen. Die Schächte sind nicht mehr begehbar. Überall liegt Stahl herum, der eigentlich die Decke und Wände stützen sollte. Monatelang wird nach der Unglücksursache gesucht. Eine Untersuchung ergibt, dass sehr wahrscheinlich die Opfer die Explosion verursacht haben. Die Männer hatten an einem Stromverteiler gearbeitet und haben dabei wohl einen Funken erzeugt, der dann 16 Menschen das Leben kostete. Eine Gedenkstätte auf dem Kamp-Lintforter Waldfriedhof erinnert noch heute an die verstorbenen Bergmänner. 10 der Opfer sind hier begraben. Ein Mahnmal an das wohl schwerste Grubenunglück am Niederrhein. Quelle:

<http://www1.wdr.de/studio/duisburg/themadestages/grubenunglueck-kamp-lintfort-100.html>

Einfahrt auf Bergwerk West und Mettenschicht:





weitere Informationen: Bergleute weinten hemmingslos

<http://www.albrechtkowalsky.de/grubenunglueck.html>

Video <http://www1.wdr.de/studio/av/videojahregrubenunglueckinkamplintfort100-videoplayer.html>

Audio Zehn Jahre später ist Radio K.W. (Lokalradio des Kreises Wesel, UKW-107,6) erneut auf Albrecht Kowalsky als Zeitzeuge zugekommen, um ihn zum Grubenunglück am 16. Februar 1966 zu befragen. Interview hören <http://www.albrechtkowalsky.de/resources/Interview2mp3.mp3>

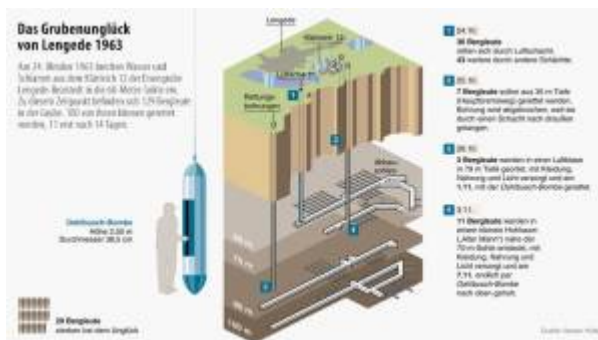
Link zur geschichtlichen Entwicklung

http://www.foerdergerueste.de/zeche_rossenray/rossenray-geschichte.htm



Lengede

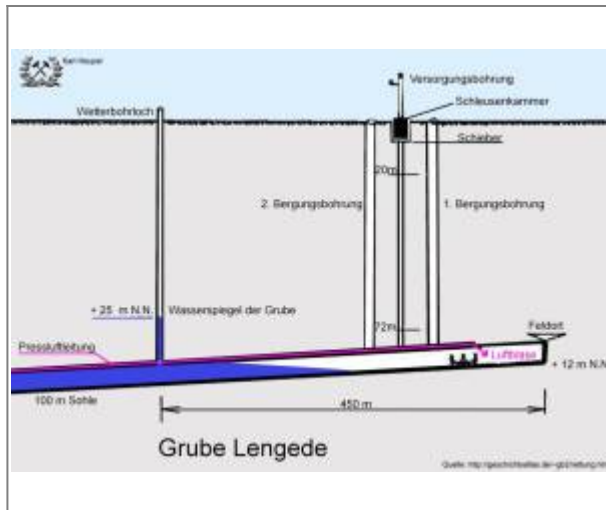
Das Wunder von Lengede - Bei dem Wort **Lengede** fällt einem als erstes die Dahlbuschbombe ein.



„Die Dahlbuschbombe, eine 2,5 Meter lange und 38,5 Zentimeter breite, torpedoförmige Rettungskapsel, war 1955 beim Grubenunglück auf der Zeche Dahlbusch in Gelsenkirchen-Rotthausen entwickelt worden. In Lengede kam die Technik erstmals bei einer Rettung von Übertage zum Einsatz. Auf der Zeche Dahlbusch war die Dahlbuschbombe nur innerhalb des Bergwerks eingesetzt worden. Die Technik hat sich nach Lengede weiter verbreitet und wird auch heute noch in anderen

Designs eingesetzt.“ Quelle:

<http://www.sueddeutsche.de/panorama/-jahrestag-des-grubenungluecks-von-lengede-hoert-ein-wunder-1.1799493>



Am 24. Oktober 1963 ereignete sich das Grubenunglück von Lengede. Von den 129 Bergleuten kamen 29 ums Leben. Die nicht für möglich gehaltene Rettung von elf eingeschlossenen Bergleuten nach 14 Tagen ging als Wunder von Lengede in die Geschichte ein. **Die Rettung der elf Bergleute wurde durch einige Zufälle erst möglich:**

begehrter Hohlraum oberhalb des Wasserspiegels, eine gebrochene Pressluftleitung sorgte für frische Luft, trinkbares Wasser in der Höhle; das Auffinden des Hohlraumes, vor Erreichen des Hohlraums wurde mit Pressluft als Spülmittel gebohrt, Bohrungsdurchmesser ca. 60 cm, leistungsfähiger Luftverdichter konnte schnell nach Lengede gebracht werden



NDR Lebendig begraben: Das Unglück von Lengede

<http://www.ndr.de/kultur/geschichte/chronologie/wundervonlengede100.html>

West Stanley

From:

<https://www.karl-heupel.de/dokuwiki/> - KarlHeupel

Permanent link:

<https://www.karl-heupel.de/dokuwiki/doku.php?id=bergwerksungluecke&rev=1455818551>

Last update: 2020/03/26 11:37

